

## **1. В случаях организованной перевозки групп детей и учащихся:**

Письменное разрешение государственных органов управления образованием Администрации Новосибирской области на осуществление перевозки детей и учащихся (районные, городские органы управления образованием).

Сопровождение транспортных средств при организованных перевозках детей и учащихся осуществляется бесплатно.

### **Особенности организации сопровождения организованной перевозки групп детей и учащихся:**

1. На автобусах должны быть опознавательные знаки «Перевозка детей».
2. Для организации перевозки детей Заказчик должен заключить договор с Исполнителем. При этом Исполнитель в случаях предусмотренных законодательством РФ должен иметь лицензию на данный вид деятельности.
3. Если хозяйствующий субъект, в том числе и детское учреждение, имеет собственный автобус, то на него также распространяются требования всех нормативных документов, касающихся обеспечения безопасности перевозок детей.
4. Водитель должен иметь непрерывный стаж вождения автобуса не менее трех последних лет.
5. Обязательное привлечение в качестве сопровождающих преподавателей или взрослых из расчета их нахождения у каждой двери автобуса.
6. Для сопровождения детей, перевозимых колонной автобусов привлекаются медицинские работники.
7. В случае продолжительности рабочего времени водителя более 12 часов в сутки, для перевозки привлекаются два водителя. При этом автобус должен быть оборудован спальным местом для отдыха водителя.
8. Сопровождение перевозки детей и учащихся автобусами осуществляется только в светлое время суток, с включенным ближним светом фар (в ночное время, в порядке исключения, допускается сопровождение таких перевозок к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них на расстояние, не превышающее 50 км.). Перевозка детей запрещается, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.
9. Скорость сопровождения выбирается старшим сопровождения в зависимости от погодных условий и дорожного покрытия и не должна превышать 60 км/ч.
10. В пути следования остановка автобуса может производиться только на специальных площадках, а при их отсутствии – за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход детей на дорогу.
11. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты.
12. Водителю запрещается осуществлять высадку детей и учащихся до полной остановки автобуса, выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей и учащихся, осуществлять при этом движение задним ходом.
13. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока, и пр. водитель автобуса обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайшее медицинское учреждение, для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.
14. Перевозки детей дошкольного возраста автомобильным транспортом при нахождении в пути более 4-х часов не рекомендуются.

15. Каждый автобус перед выездом на линию должен пройти проверку технического состояния и соответствия требованиям Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации.
16. При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние автобуса.
17. Режим работы водителя автобуса должен предусматривать после первых 3-х часов непрерывного управления автобусом предоставление специального перерыва для отдыха продолжительностью не менее 15 мин. В дальнейшем перерывы такой продолжительностью предусматриваются не более, чем через каждые 2 часа. При направлении в рейс 2-х водителей на один автобус, они меняются не реже чем через 3 часа.